MANUEL D'UTILISATION - LIGHTNESS 4

Manuel du produit

Version 30.05.2024

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

CONTENU

1. Thank you for flying ADVANCE 1
2. Indications générales de sécurité 1
3. Limites 2
3.1. Domaine d'utilisation et limitations 2
3.2. Surtension 2
3.3. Parapentes d'autres marques 2
3.4. Décollage au treuil 2
3.5. Acro 2
3.6. Vol tandem 2
3.7. Utilisation en école 3
4. Caractéristiques 3
4.1. Caractéristiques 3
4.2. Cockpit 3
4.3. Poches & compartiments 4
4.4. LIGHTPACK DLS 4
5. Préparer le produit 5
5.1. Livraison 5
5.2. Installation d'un parachute de secours 6
5.3. Réglage de la sellette 17
6. Préparation pour le vol 25
6.1. Installation du système de -boisson 25
6.2. Passage du tube urinaire 25
6.3. Remplir le compartiment dorsal et de rangement du matériel 26
6.4. Fermeture de la sellette 26
6.5. Accrochage du parapente 31
6.6. Préparation décollage 31
7. Utilisation en Pratique 32
7.1. Utilisation du pare-brise 32
7.2. Maniement du Speedbag (cocon) 32
7.3. Maniement de l'accélérateur 33
7.4. Ranger l'équipement 33
7.5. En cas d'urgence 35
8. Maintenance 38
8.1. Stockage 38
8.2. Maintenance 38

8.3. Contrôle 40
8.4. Réparations 41
8.5. Élimination 41
9. Service & Garantie 41
9.1. Centres de service 41
9.2. Support (site web) 41
9.3. Compte en ligne 42
9.4. Garantie 42
10. Données techniques 42
10.1. Données 42
10.2. Matériaux 42
10.3. Homologation 43

1. THANK YOU FOR FLYING ADVANCE

Nous te remercions vivement d'avoir choisi un produit ADVANCE de qualité avec une ingénierie suisse.

Manuel d'utilisation

Ce manuel d'utilisation est une partie importante de ton produit. Tu y trouveras les instructions pour la mise en service et l'utilisation dans la pratique ainsi que des indications importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance. Nous t'encourageons à lire attentivement ce document avant le premier vol. Les instructions vidéo, si elles existent, peuvent être consultées via des codes QR. Tu trouveras également toutes les informations sur notre site web dans la section "Téléchargement".

Section téléchargement

Enregistrement du produit

Enregistre ton nouveau produit ADVANCE en ligne dans ton compte MyADVANCE au plus tard 10 jours après l'achat pour obtenir une extension de garantie ou pour être informé rapidement par e-mail des mises à jour et des informations relatives à la sécurité de ton produit.

Enregistrer un produit

Notre histoire : l'esprit pionnier et la précision suisse

Permettre à nos idées de voler, voilà ce que nous faisons. Depuis plus de 30 ans, chez ADVANCE nous avons toujours placé les besoins et les souhaits de nos pilotes au premier plan. Avec la précision suisse, nous affinons modèle après modèle : la plus haute qualité et une fiabilité absolue sont prioritaires, tant en l'air que dans nos services. Ainsi, de pionniers nous sommes devenus des perfectionnistes, et un fournisseur global de premier plan dans le monde entier.

Questions et assistance

Tu peux t'adresser à tout moment à ton revendeur ADVANCE ou à notre équipe d'assistance, nous nous ferons un plaisir de t'aider. Écris un e-mail à support@advance.ch

Nous te souhaitons beaucoup d'expériences et de belles heures dans les airs avec ton nouveau produit !

2. INDICATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Pour pratiquer le vol en parapente, il est obligatoire d'avoir bénéficié d'une formation adaptée et de connaissances approfondies en la matière ainsi que des assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie. Par ailleurs, lorsqu'il pratique le parapente, le pilote est responsable du respect de la nature et de l'environnement.

Warning	Le port d'un casque ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés, de même que l'emport d'un parachute de secours sont impératifs. Avant chaque vol, l'aile doit être examinée afin de déceler d'éventuels dommages et de vérifier son aptitude au vol. Il faut également passer en revue une liste de contrôles de départ.
Warning	Chaque pilote porte l'entière responsabilité des risques encourus lors de la pratique du parapente, y compris en cas de blessure ou de décès. Ni le fabricant ni le vendeur d'une aile ne peuvent garantir la sécurité du pilote ni être tenus pour responsables en cas d'accident.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

3. LIMITES

3.1. Domaine d'utilisation et limitations

Comme tous les parachutes de secours disponibles commercialement, les sellettes de parapente ne sont jamais adaptées à la chute libre car leurs détails de conception et de construction ne le permettent pas. Ni le parachute de secours lui-même, ni les sangles de liaison à la sellette ne peuvent supporter les charges induites par une ouverture brutale.

Tous les réglages de la sellette doivent être effectués avant le vol. Le bon réglage de la LIGHTNESS 4 contribue grandement à sa sécurité, son bon fonctionnement et son confort en vol.

Warning	Aucune protection ne peut jamais offrir une garantie totale contre les blessures. Le protecteur certifié EN/LTF ne peut absorber qu'une partie de l'énergie des chocs, et donc uniquement atténuer les éventuelles blessures qui pourraient résulter de décollages ou d'atterrissages malheureux.
Warning	L'homologation jusqu'à 120 kg de la LIGHTNESS 4 est strictement limitée à la pratique sportive du parapente.

3.2. Surtension

Avec chaque produit il existe toujours un risque de surtension non prévue en vol, par exemple à cause des conditions de vol ou d'une turbulence. Dans des cas très rares cela peut entraîner un dommage du produit. Ce qui est particulièrement frustrant dans cette circonstance, c'est que généralement ni le fabricant ni le pilote ne peuvent en être tenus pour responsables. Les produits light ont tendance à être plus susceptibles de dommage en cas de surtension.

Info	En cas d'avarie, contacte ton revendeur, il te mettra en contact avec nous. Notre objectif est de t'aider à trouver la solution la plus adaptée à tes besoins dans tous les domaines. Cette solution est individuelle et s'appuie sur l'analyse de chaque cas particulier.

3.3. Parapentes d'autres marques

La sellette peut être utilisée avec n'importe quel parapente. Il n'y a aucune restriction.

3.4. Décollage au treuil

La LIGHTNESS 4 est adaptée au décollage au treuil. Le câble de traction ne doit être fixé qu'aux deux mousquetons principaux. En cas de doute, tu dois consulter l'opérateur du treuil ou une personne agréée par le fabricant.

3.5. Acro

La LIGHTNESS 4 n'est pas adaptée au vol acrobatique.

3.6. Vol tandem

A cause de ses dimensions et de son fonctionnement la LIGHTNESS 4 n'est pas adaptée au vol en bi - que ce soit pour le pilote ou pour le passager.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

3.7. Utilisation en école

La LIGHTNESS 4 est une sellette pod et n'est donc pas adaptée pour une utilisation en école.

4. CARACTÉRISTIQUES

4.1. Caractéristiques

1. Spoiler arrière
2. Entrée d'air pour spoiler arrière (à gauche & à droite)
3. Velcro pour Mini Vario etc.
4. Ouverture pour tuyau de boisson
5. Tunnel zipé pour sangle de liaison du secours
6. Closure Remember System
7. Cockpit
8. Compartiment de secours
9. Mousse de protection
10. Poches latérales (gauche & droite)
11. Ouverture pour tuyau urinaire (à gauche)
12. Speedbag interchangeable

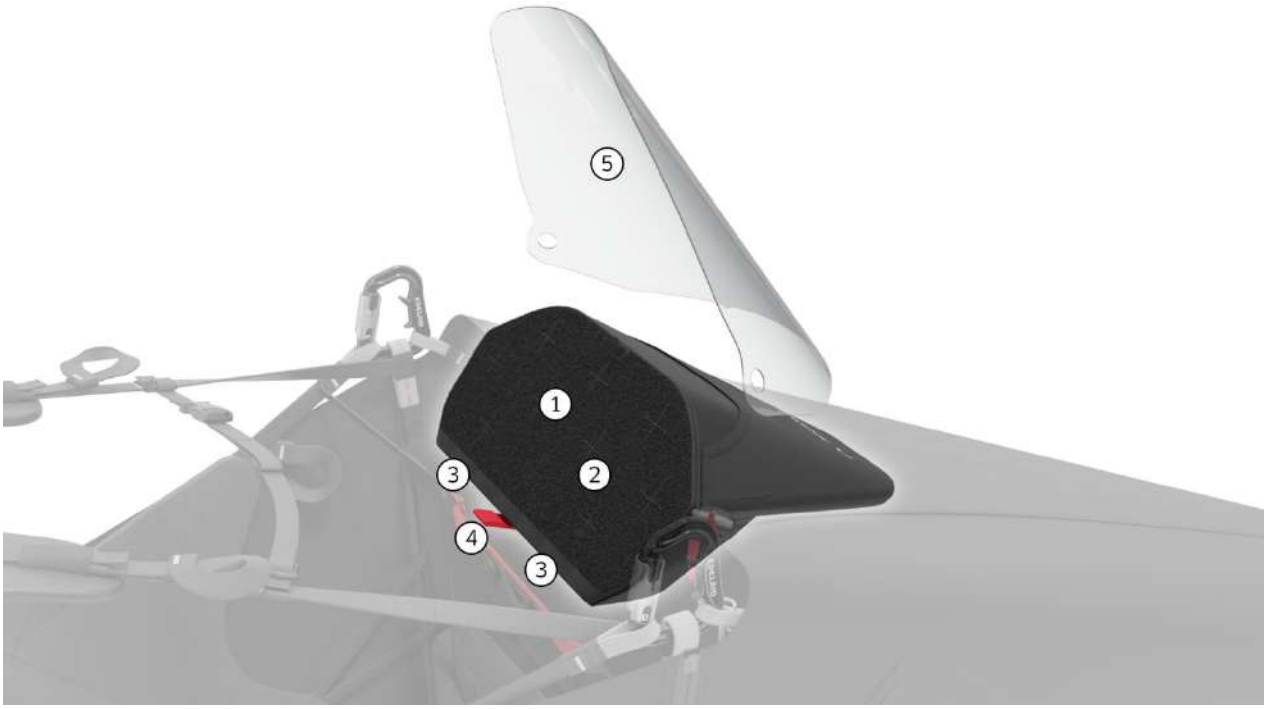
4.2. Cockpit

1. Grand compartiment ouvrable
2. Cockpit détachable inclu boucles de sécurité pour instruments
3. Passage pour cables
4. Hook Knife
5. Pare-brise à monter

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch



4.3. Poches & compartiments

1. Poche nasale
2. Poche cockpit
3. Poches latérales
4. Poche à leste
5. Compartiment dorsal avec poche intérieure pour système de boisson

4.4. LIGHTPACK DLS

1. Ouverture tuyau de boisson

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch

2. Poches latérales élastiques pour bâtons de trekking, bouteilles, gants etc.
3. Ceinture ventrale avec poches
4. Filet pour casque
5. Points de fixation du filet pour casque
6. Poche avec zip
7. Poignée de portage
8. Mousse dorsale (amovible)

5. PRÉPARER LE PRODUIT

5.1. Livraison

Chaque sellette ADVANCE doit être contrôlée par le revendeur agréé avant la livraison pour s'assurer que le contenu de la livraison est complet et que les réglages de base sont corrects.

Enregistre ton nouveau produit ADVANCE dans ton compte MyADVANCE au plus tard 10 jours après l'achat afin de pouvoir bénéficier de la garantie étendue ADVANCE. Plus d'informations sous "Garantie".

5.1.1. Contenu de livraison

- LIGHTNESS 4
- LIGHTPACK DLS
- Protecteur principal
- SAS-Tec
- Mousse de confort
- Pare-brise avec housse
- Hook Knife (coupe-suspentes)
- 2 Mousquetons ALIAS Speed
- Pod secours et poignée
- Accélérateur
- Speedbag

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch

- Repose-pieds en carbone
- Cockpit
- Poulies Ronstan
- Step-in-Aid (prémonté dans le speedbag)
- Getting Started Booklet

5.2. Installation d'un parachute de secours

En général

La LIGHTNESS 4 a une poche parachute de secours intégrée

Conseil important à propos du système de secours

Chaque combinaison sellette/secours possède ses propres caractéristiques. Il est essentiel que le pilote et le plieur aient confiance dans le système, et qu'ils soient donc parfaitement familiers avec son maniement - spécialement quand une nouvelle combinaison est mise en place (nouveau parachute de secours dans une sellette existante ou vice-versa), de façon à assurer un fonctionnement vraiment fiable.

Warning	Seul un personnel qualifié doit installer un parachute de secours. Ta sécurité en dépend!

Compatibilité de la combinaison secours/sellette

Les parachutes plus volumineux d'ancienne génération peuvent s'avérer difficiles à extraire des sellettes modernes compactes, surtout dans des conditions de force G importante. Les volumes homologués des parachutes de secours pour le compartiment du secours sont fonction de la taille de la sellette LIGHTNESS 4 : taille S : 3 – 5,5 litres, M : 3 – 6 litres, L : 3 – 6,5 litres.

Info	Pour une estimation approximative du volume du secours en litres, tu peux multiplier par 2,7 le poids en kilos du parachute de secours. Selon la méthode et la compétence du plieur pour parvenir au volume ainsi obtenu et même apparemment en respectant les limites homologuées pour la sellette, il se peut que le lancer du secours ne se déroule pas sans problèmes.
Warning	Si le volume du secours est compris dans le tiers supérieur du volume homologué, un soin particulier doit être apporté à plier le parachute de secours de façon à correspondre à la longueur du grand côté du conteneur interne.
Warning	Dans chaque cas un essai de lancer/compatibilité doit être conduit par le pilote concerné dans des conditions réalistes de façon à prouver que ce parachute particulier pourra s'extraire de façon fiable de la LIGHTNESS 4.
Warning	Quand il vient d'être plié, un parachute de secours peut occuper jusqu'à 30% de volume supplémentaire. ADVANCE recommande donc fortement un essai de compatibilité.

Parachutes de secours dirigeables

On peut aussi utiliser la LIGHTNESS 4 avec un secours dirigeable. La connexion à la sellette doit se faire à l'aide de deux maillons d'une charge minimum de 2,400 daN, directement sur les points d'accrochage marqués en couleur sous les rabats des sangles d'épaules. Ensuite il faut passer les élévateurs et les suspentes du secours dirigeable

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

dans le conduit sur la sellette jusqu'au compartiment du secours.

Info Le montage de mousquetons Quick-Out (Finsterwalder - PARALOCK 3) est possible.

Tutoriel vidéo pour installer le parachute de secours

YouTube video player: https://www.youtube.com/embed/gxTprdZ_8ik

5.2.1. Pliage du parachute de secours dans le conteneur interne

En général

Les poignées de lancement du conteneur interne à 5 rabats font partie du conteneur, et sont conçues pour que la traction de la poignée soit répartie uniformément sur toute la largeur du conteneur. Cela minimise le risque de coincer le conteneur interne dans le compartiment du secours, et garantit un déploiement sans défaut.

Warning Utilise seulement les poignées d'origine du parachute de secours et les conteneurs internes qui y sont rattachés.

Pliage du parachute de secours dans le conteneur interne

Plie toujours ton parachute de secours selon la forme et la taille du conteneur interne fourni avec la LIGHTNESS 4. Place le secours plié dans le conteneur interne avec le paquet des suspentes du secours sur le côté du conteneur interne opposé à la poignée du secours. Quand toutes les suspentes sont rangées, il doit rester approximativement 90 cm de suspentes libres pour fermer les rabats du conteneur.

Warning Si ton parachute de secours ne trouve pas sa place dans le conteneur interne sans être extrêmement comprimé, cela signifie qu'il est trop grand pour la LIGHTNESS 4.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Fermeture du conteneur interne

Ferme les rabats du conteneur interne à 5 rabats dans l'ordre de leurs numéros 1-3. Fixe le dernier rabat du couvercle du conteneur 3 à l'aide d'une boucle de suspentes de 5 à 6 cm de long (3 largeurs de doigts). Maintenant vérifie la tension de la boucle élastique et règle sa longueur si nécessaire.

Info

La boucle de suspentes doit glisser à travers l'élastique sous le seul poids du parachute de secours.

Ferme le dernier rabat du conteneur à l'aide de deux boucles de suspentes d'égale longueur (5 à 6 cm). Ces boucles finales sont tenues par des élastiques doubles qui passent par les oeilletons du rabat externe du conteneur. Les deux élastiques sont pré-montés en usine.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

5.2.2. Relier le secours à la sellette

Liaison boucle à boucle

Suite à de nombreux tests, la technique boucle à boucle est permise et considérée comme sûre pour les produits ADVANCE pourvu qu'on observe les deux précautions suivantes : les boucles doivent être bien centrées et serrées à la main aussi fort que possible. ADVANCE ne peut pas se prononcer sur la résistance de cette méthode si une sellette ADVANCE est reliée à d'autres secours.

1. Variante liaison boucle à boucle

2. Vue détaillée

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

3. Manchon en néoprène

Avec un Maillon Rapide

Relie la connexion en V pré-cousue de la LIGHTNESS 4 à la bride du secours avec un maillon de 2,400 daN de charge minimum. Place les sangles à chaque extrémité du maillon – en utilisant par exemple un anneau en caoutchouc ou un remplissage spécial en velcro pour que les boucles de la sangle ne puissent ni glisser le long du maillon ni le charger en biais dans le cas d'un déploiement du secours en urgence. Dans le premier cas la sangle pourrait surchauffer, et dans le second le maillon pourrait lâcher.

1. Variante Maillon Rapide

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

2. Manchon en néoprène

Warning	N'utilise pas un ruban adhésif au lieu d'anneaux en caoutchouc pour placer (stabiliser) les sangles sur un maillon!
Info	Quand tu rattaches boucle à boucle une bride de parachute de secours COMPANION à une LIGHTNESS 4, tu dois complètement tirer sur le manchon en néoprène de la connexion en V pour qu'il recouvre la liaison par boucles.
Warning	Ne rattache jamais le conteneur interne au parachute de secours!

5.2.3. Placement du conteneur interne dans le compartiment du parachute de secours

Place toujours d'abord les suspentes de liaison dans le compartiment, puis le conteneur interne du secours. Veille à ce que le point rouge soit dirigé vers le point rouge de la sellette. La liaison avec la poignée du secours ne doit pas être vrillée.

Warning Si un parachute de secours nouvellement plié ne correspond pas à la forme du conteneur interne, tu dois le replier selon la forme correcte.

Warning Place d'abord les suspentes de liaison, puis le parachute de secours.

Warning Point rouge contre point rouge !

5.2.4. Fermeture du compartiment du secours

Warning Assure-toi que le point rouge est au bon endroit (rouge sur rouge).

1. Vue détaillée du rabat de fermeture.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

2. Placer le secours comme sur l'image.

3. Tirer le boucle blanche (1) à travers les œillets de fermeture (2) et (3) en utilisant l'aide au pliage. La poignée doit être positionnée comme indiqué sur l'image !

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

4. Fermer le boucle blanche avec le câble jaune. Ranger ensuite les câbles jaunes dans le boutonnière.

5. Maintenant, mettre la poignée de secours en place.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

6. Fermer maintenant la fermeture éclair vertical et la placer tout en bas dans le garage à zip !!! Pousser ensuite le rabat de protection dans la fente.

Warning La fermeture éclair doit être rangée dans le garage à fermeture éclair. Risque de blocage du déclenchement !!

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Fermer le conduit des suspentes de liaison en V

7. Fermer ensuite la fermeture éclair gauche/le conduit des suspentes en V et ranger la fermeture éclair dans le garage à zip.

8. Pour finir, fixer la poignée du conteneur du parachute de secours à l'aide du velcro.

Warning — Après la fermeture des œillets, il faut impérativement retirer tous les accessoires de pliage, etc. Risque de blocage du déclenchement !

5.2.5. Test de Compatibilité

Il est essentiel de tester l'installation correcte d'un parachute de secours par un lancer d'essai. Mets-toi dans la

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch

sellette, ferme complètement, puis attache-toi par les mousquetons à une potence à sellettes. Tire ensuite sur la poignée pour sortir le secours, comme si tu étais en vol.

Info — Le succès d'un test de compatibilité réalisé par un pilote peut grandement améliorer la confiance qu'il a dans son système de parachute de secours.

Le maniement de la poignée du secours doit se faire dans une position normale de vol et s'effectuer sans aucun empêchement, en accord avec les exigences de ce manuel. Tu dois donc être assis dans la sellette. En cas de doute sur cette procédure, tu dois contacter un personnel qualifié ou ton revendeur ADVANCE.

Voici les facteurs qui peuvent rendre le déploiement du parachute de secours difficile ou impossible :

- Parachute trop gros pour le compartiment ou le conteneur interne.
- Parachute plié dont les dimensions ne correspondent pas à celles du conteneur interne.
- Parachute qui n'est pas lancé avec une technique correcte. Il faut le tirer puis le lancer sur le côté.
- Le volume du secours qui entrait bien au début dans la nouvelle sellette est désormais trop gros après un repliage.
- La taille du pilote et sa longueur de bras peuvent avoir un effet important sur le succès du lancement du parachute de secours. Les pilotes de petite taille avec des bras courts peuvent éprouver des difficultés.
- Des conditions comme une haute force G (+ de 3G, par exemple dans un départ en spirale).

Warning — Une combinaisons des ces différents facteurs peut rendre le déploiement du secours impossible.

Info — De temps en temps, après le décollage, saisis brièvement la poignée du secours pour mémoriser la position.

5.3. Réglage de la sellette

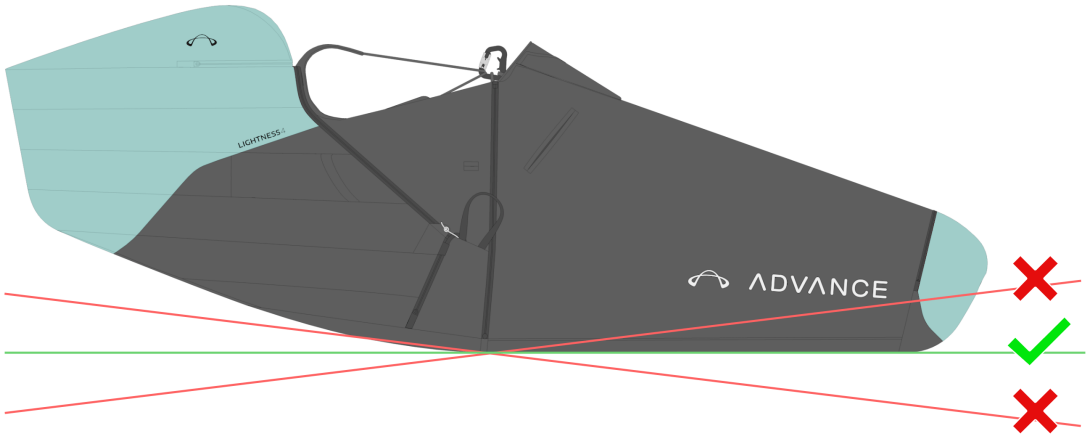
Information générale

- Prends bien le temps pour régler ta LIGHTNESS 4 et garde toujours à l'esprit ces deux critères : Confort (aucun point de pression) et Aérodynamisme (base du speedbag horizontale).
- La majorité des pilotes, avec un rapport normal entre la haut du corps et la longueur de jambes, seront très proches des réglages d'origine.
- Procède par étapes pour déterminer tes propres réglages, en suivant le présent guide et rapproche-toi des longueurs correctes par étapes de 2 cm. Assure-toi de faire exactement les mêmes réglages des deux côtés.
- Répète le processus aussi souvent que nécessaire jusqu'à ce que tu sois satisfait du résultat.
- Procède ensuite à un premier et bref vol d'essai pour valider les réglages avant de partir pour un vol de distance de plusieurs heures.
- Fais d'ultimes ajustements après quelques vols, si nécessaire.
- Si tu ne parviens pas à un résultat satisfaisant, contacte ton revendeur et vérifie avec lui qu'une taille différente de speedbag pourrait résoudre le problème. N'importe quelle taille de sellette peut se combiner à n'importe quelle taille de speedbag : S, M et L.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch



Tailles de speedbag disponible S, M, L

Tutoriel vidéo réglage de la sellette

YouTube video player: https://www.youtube.com/embed/Val3A3EgZXE

5.3.1. Préparation et réglages de base

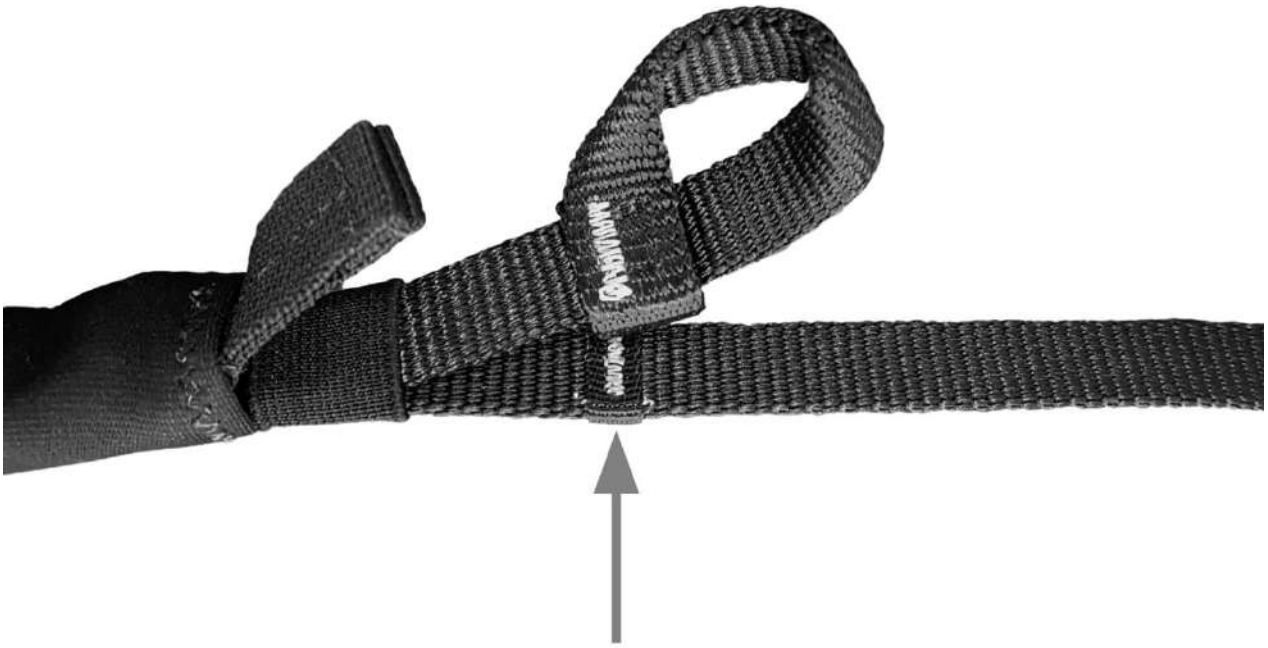
Information générale

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch

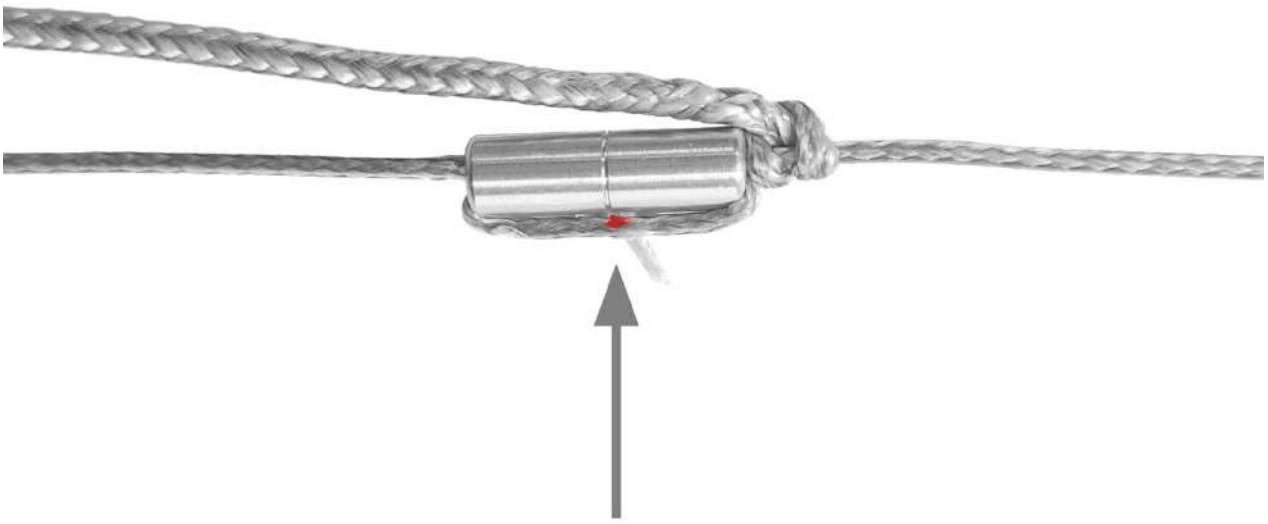
- Installe le parachute de secours avant de régler la sellette.
- Remplis le compartiment dorsal avec ton équipement.
- Règle toutes les sangles à leur longueur de base (état à la livraison).
- Ferme la sellette et le speedbag et suspends-les sur un simulateur (potence à sellettes).
- Demande à un témoin extérieur d'évaluer la position de ta sellette (en position de vol).

Réglages de base

1. Sellette



2. Speedbag



5.3.2. Etapes de réglage

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

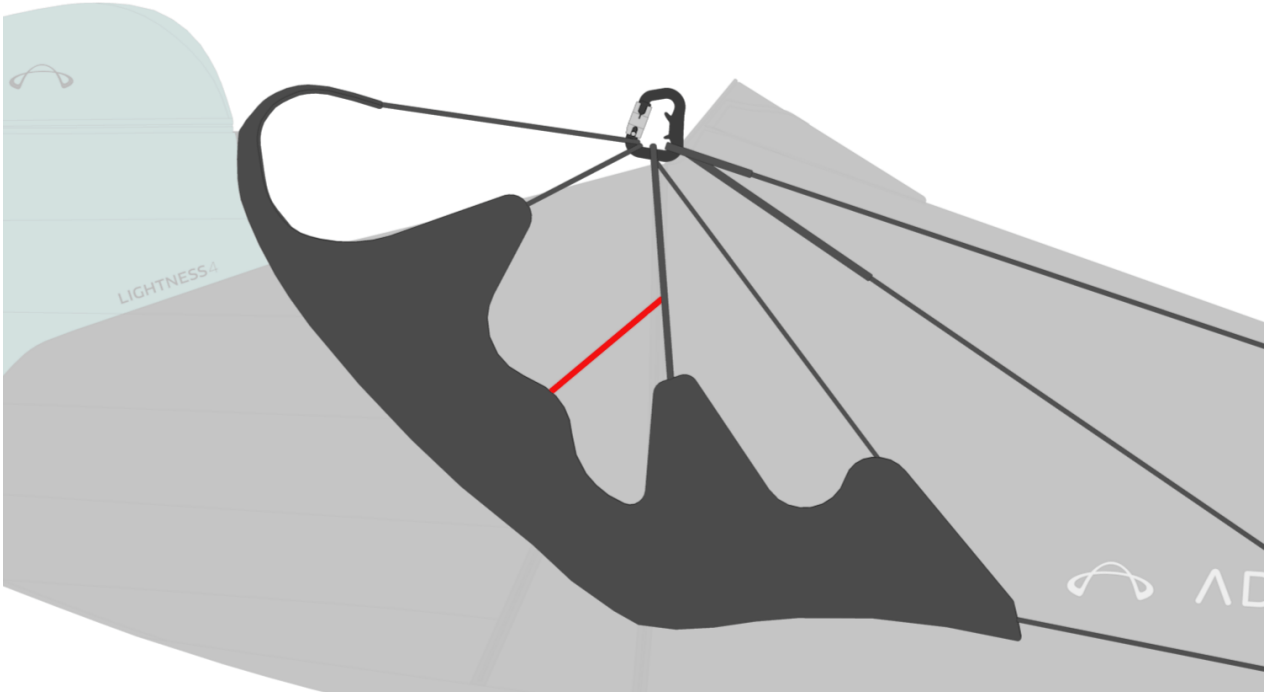
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Position du corps (centre de gravité) dans la coque d'assise

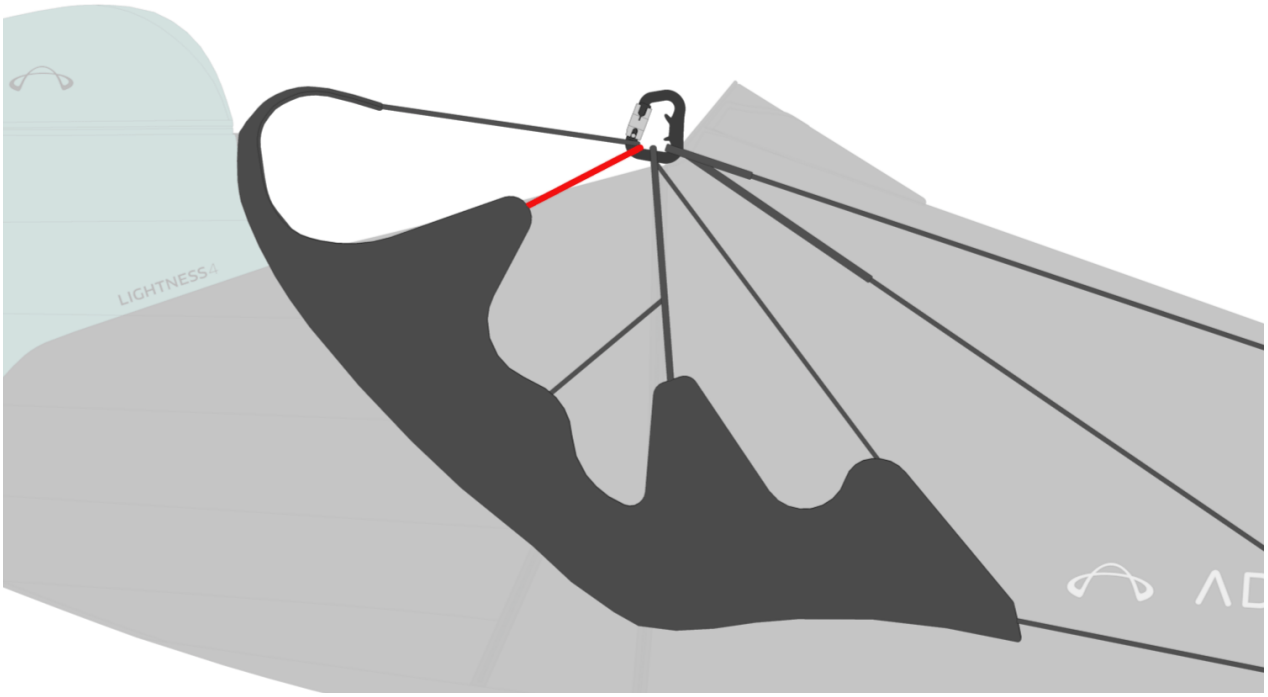
1. Un dos confortablement soutenu sans sensation de cisaillement sous les dessous de bras est une bonne indication de position idéale dans la coque d'assise. La distance entre le bord de la sellette et le col du t-shirt est un indice de la bonne taille et de la position correcte dans la sellette.

2. Si ton centre de gravité est trop en arrière (pieds en l'air) déplace-le vers l'avant en tirant sur les sangles dorsales du bas - ou inversement.



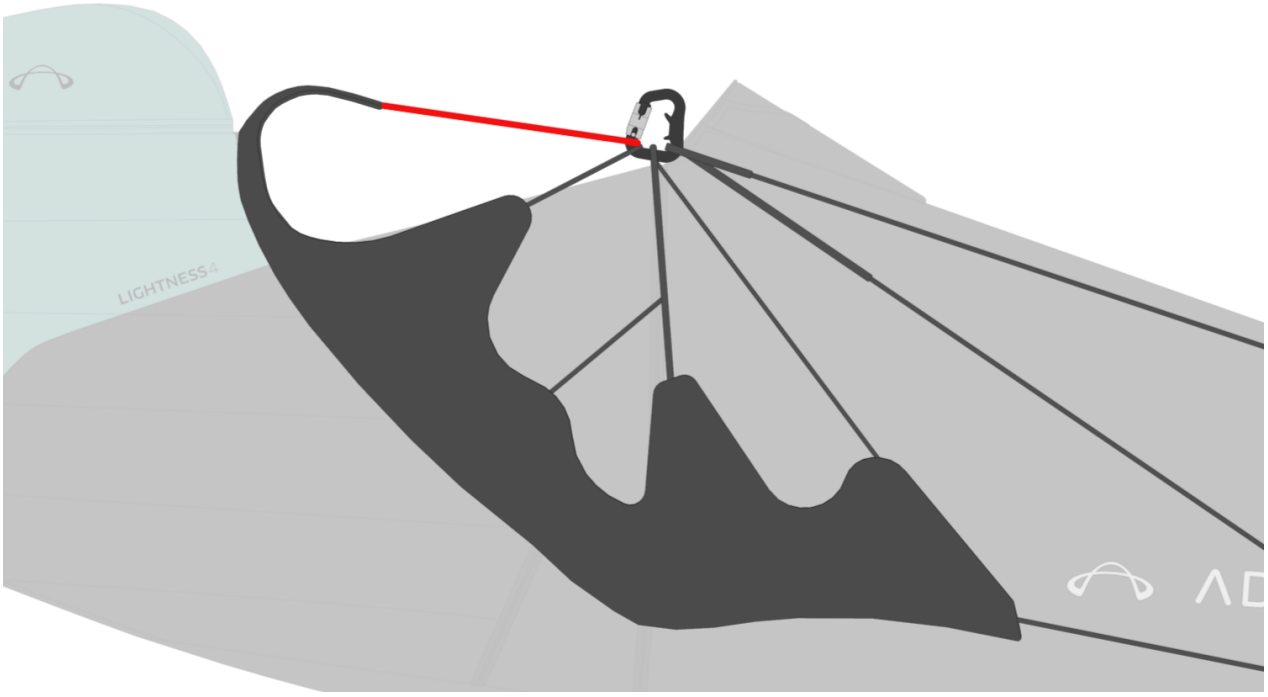
3. Puis ajuste les sangles dorsales supérieures (vers l'avant ou l'arrière) jusqu'à ce que ton dos soit confortablement soutenu.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch



Réglage de l’angle d’inclinaison du buste

4. Maintenant tu peux régler les sangles d’épaules de façon qu’elle reposent avec traction sur tes épaules.



Info

Veille à toujours avoir une traction sur les sangles d'épaules, cela aide à étirer la coque d'assise et contribue au confort.

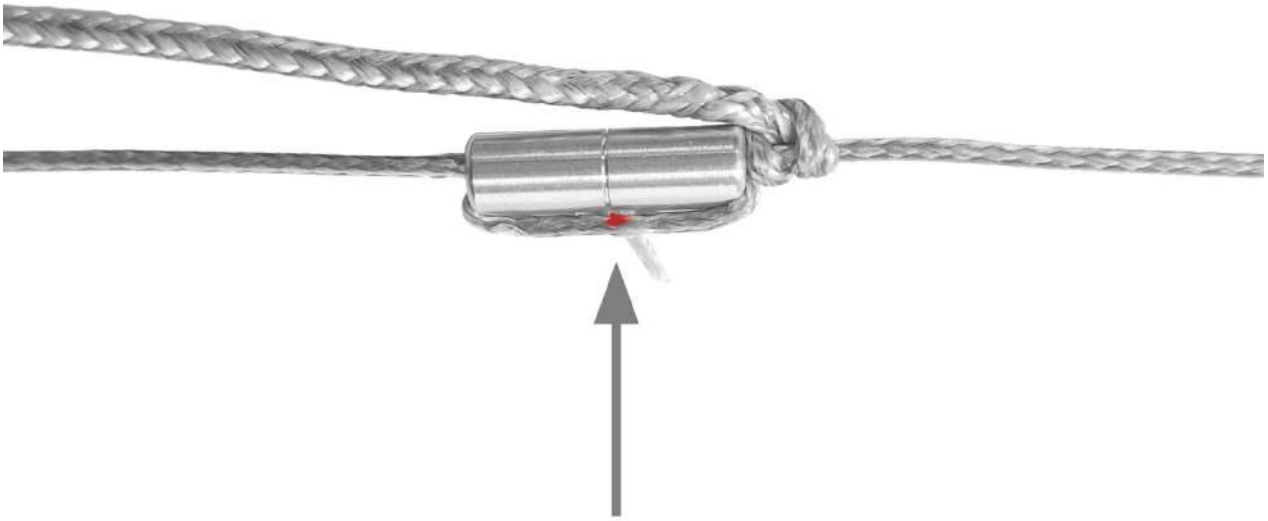
Alignement du Speedbag

5. Relâche ou desserre les nœuds d’ancre et déplace les boules noires pour régler le speedbag (cocon).

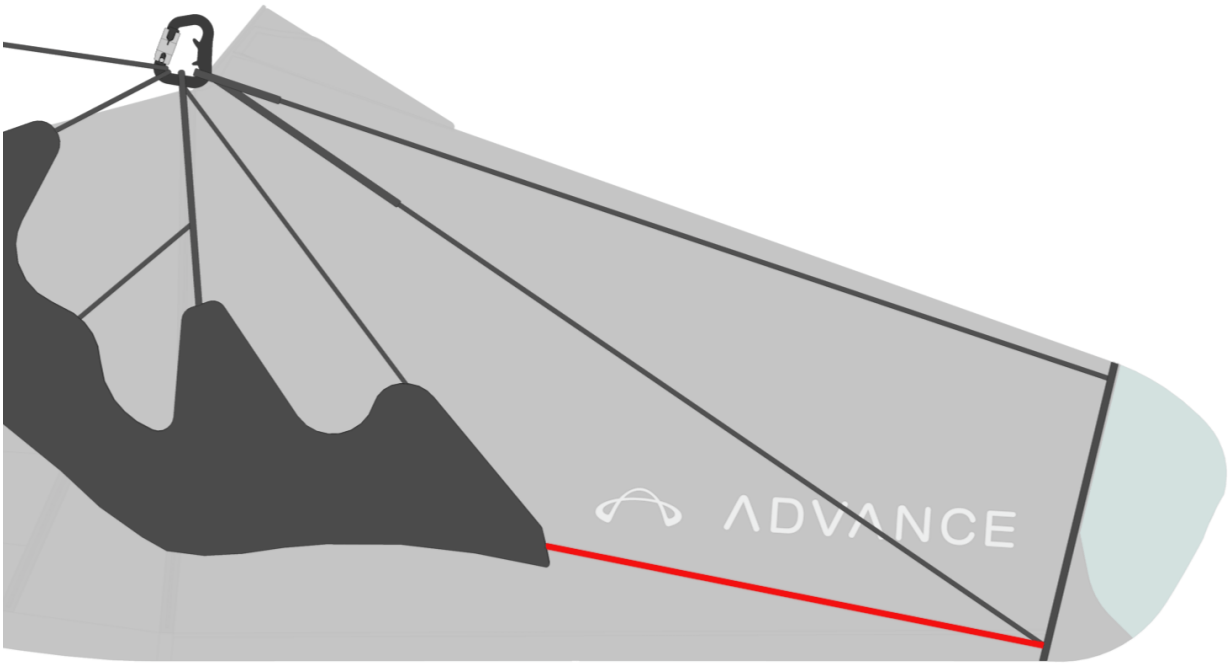
ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

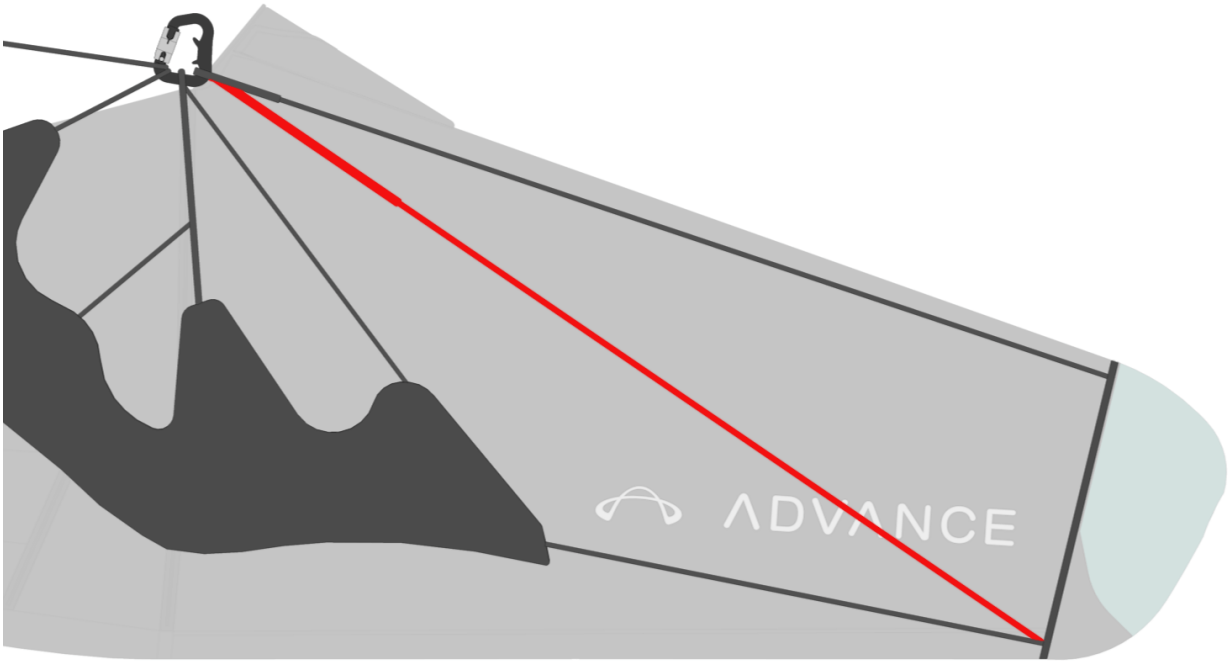


6. Ajuste la cordelette du bas à la longueur du speedbag où tes jambes en extension appliquent une légère pression sur le repose-pied.

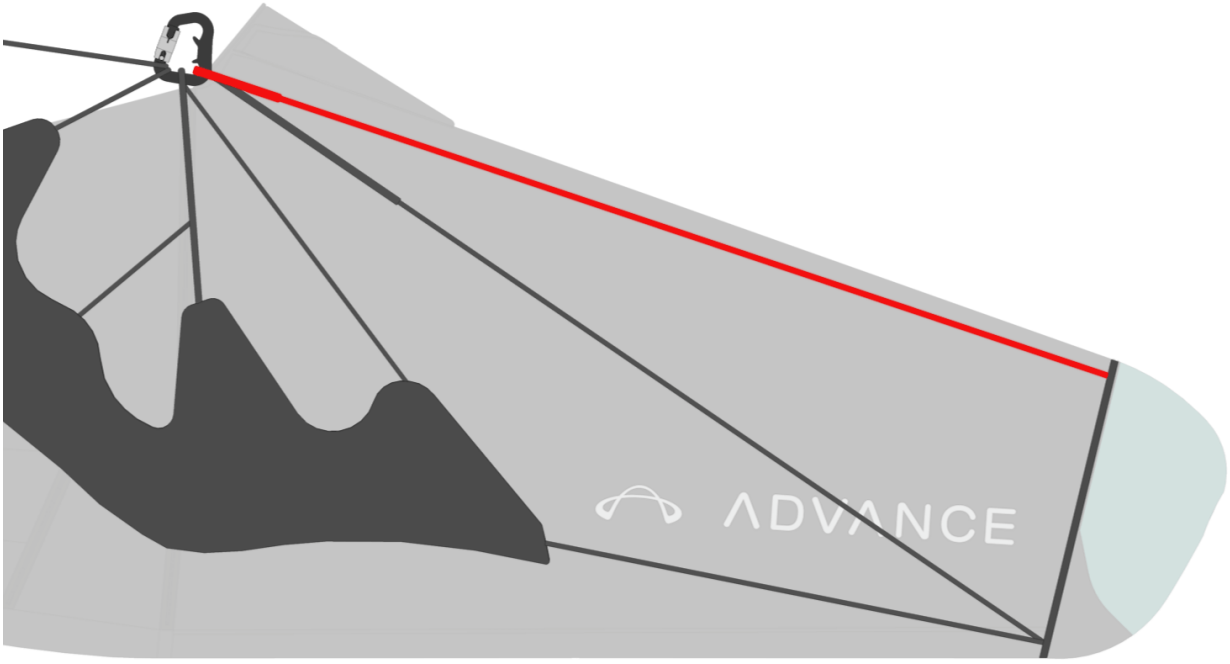


7.Maintenant aligne l'angle du speedbag sur la ligne diagonale. La face inférieure du speedbag doit être horizontale.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch



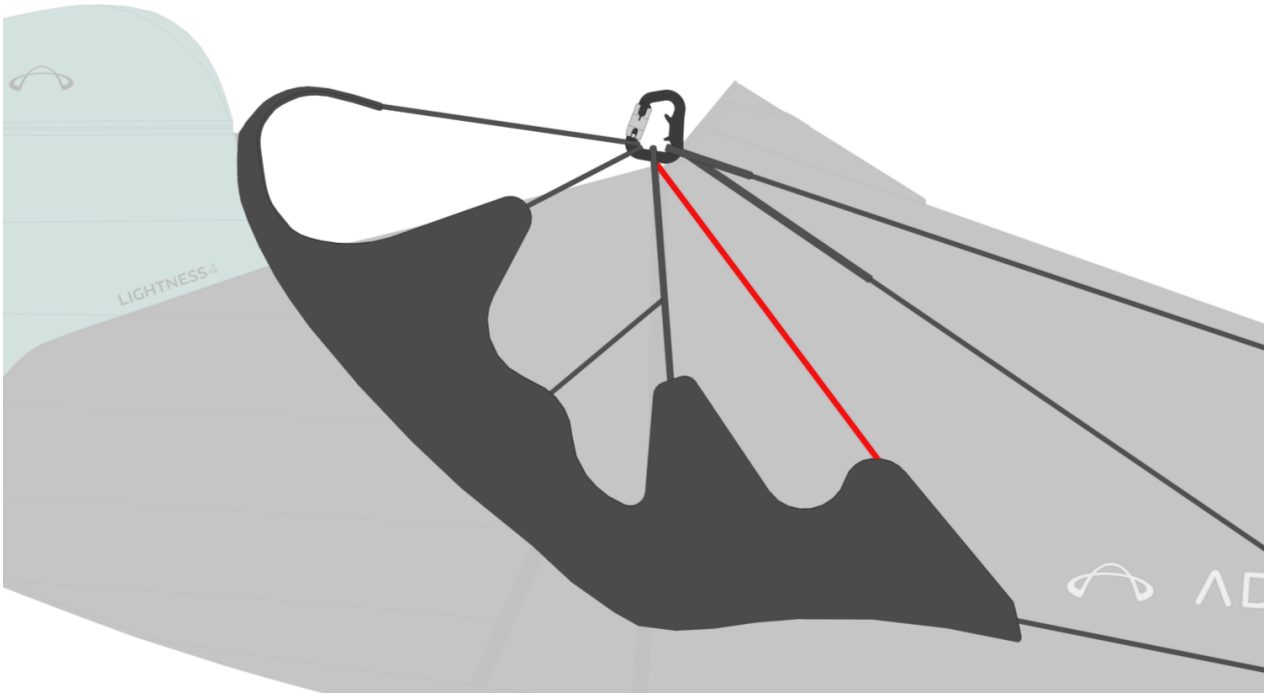
8. Puis règle l'angle du repose-pied à l'aide de la cordelette du haut du speedbag.



Réglage de la coque d'assise

9. La sangle de cuisse devra être réglée de façon à ce que tu sentes une agréable pression sous tes cuisses.

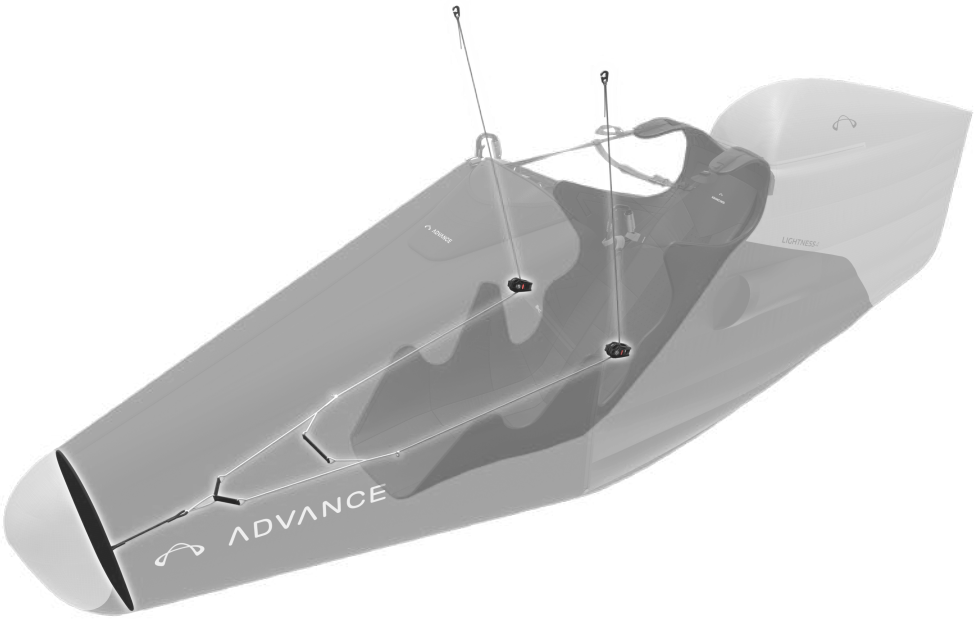
ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch



5.3.3. Régler l'accélérateur

Le système d'accélération est déjà pré-installé. Il suffit de le régler à la bonne longueur selon tes besoins.

1. Relie les cordelettes de l'accélérateur au parapente par des crocs fendus Brummel ou par des nœuds d'ancre.
2. Positionne les nœuds sur les cordelettes à l'intérieur du speedbag jusqu'à l'endroit correct et serre les nœuds d'ancre dans la même position de chaque côté.
3. L'accélérateur dispose d'un élastique de tension fixé au centre du repose-pied. Si tu préfères, il peut également se rattacher à une boucle sur la gauche ou la droite du repose-pied.



ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch

Info	L'accélérateur est correctement installé quand tu peux obtenir la plus grande accélération avec le second barreau de la boucle de l'accélérateur.
Info	Veille absolument à ce que l'accélérateur ne soit pas trop court afin que ton aile ne soit pas déjà accélérée en vol normal.
Hint	Voir aussi rubrique : "Maniement de l'accélérateur"

6. PRÉPARATION POUR LE VOL

6.1. Installation du système de -boisson

1. Le tuyau venant de la poche d'eau est guidé vers le haut via une boucle sur l'épaule droite et introduit au milieu dans le compartiment dorsal sous l'étiquette ADVANCE et l'étiquette H2O.

Hint	Pré-percer l'ouverture avec le doigt.

2. La poche d'eau est placée à l'endroit prévu dans le compartiment dorsal.

6.2. Passage du tube urinaire

Le point de sortie du tuyau urinaire est marqué par une bande rouge à l'intérieur de la sellette. Le tuyau sort ensuite directement vers l'extérieur.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

6.3. Remplir le compartiment dorsal et de rangement du matériel

Un compartiment dorsal et de rangement du matériel correctement rempli contribue grandement à ton confort en vol. Tu sentiras les objets déformés ou durs à travers la cloison dorsale ou l'enveloppe de la sellette, ce qui peut entraver ton confort en vol.

Place d'abord le COMPRESSBAG de ton parapente tout au fond du compartiment dorsal. Roule ensuite la LIGHTPACK DLS de manière fine et allongée et glisse-le dans le compartiment dorsal. Utilise la place restante avec soin et de manière logique. Range soigneusement les bâtons – pointes vers le haut –, le ravitaillement et les vêtements autour du sac à dos, mais sans trop remplir le compartiment ni engendrer de tension.

Hint

Couvrir les extrémités pointues/tranchantes des bâtons de randonnée avec un capuchon de protection. Sinon, ils endommageront la sellette.

6.4. Fermeture de la sellette

Tutoriel vidéo fermeture de la sellette

YouTube video player: https://www.youtube.com/embed/WO6gSry2EWM

Fermeture de la sangle frontale

Ferme les boucles principales.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Warning Veille à ce que les boucles sont bien insérée dans les languettes ! Effectue ces étapes avec attention !

Fermeture du speedbag

1. Ferme le speedbag comme indiqué sur les photos..

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

2. Pousser la pièce en T dans la languette.

Fermeture correcte :

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Fermeture incorrecte : Attention !!!

3. Tu peux maintenant enclencher le "Snaplock" en place.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

4. Enfin, attacher la petite sangle et ajuster la longueur à tes besoins.

5. Sellette complètement fermée

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch

Warning	Ferme toujours la sangle frontale en premier, ensuite le speedbag! Avant chaque décollage, et spécialement avant une seconde tentative, vérifie bien que la boucle est correctement fermée. Une sangle frontale ouverte peut te faire sortir de la sellette pendant le vol - avec des conséquences fatales!
Warning	Assure-toi bien que toutes les boucles sont correctement fermées!

6.5. Accrochage du parapente

L'EASY CONNECT SYSTEM avec ses marques de couleur sur les boucles de soutien principales de la LIGHTNESS 4 rend l'accrochage d'une aile ADVANCE particulièrement simple. Il suffit au pilote de vérifier que les lignes rouge et bleue sur les élévateurs du parapente correspondent aux mêmes couleurs sur les points d'attache de la LIGHTNESS 4. L'EASY CONNECT SYSTEM améliore la sécurité avant le décollage.

6.6. Préparation décollage

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage :

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

1. Sellette et casque fermés, parachute de secours OK ?
2. Suspentes démêlées ?
3. Voilure ouverte ?
4. Vitesse et direction du vent contrôlées ?
5. Espace aérien et champ de vision libres ?

Hint — Positionne ton aile correctement avant de décoller. Pour cela, tire sur les commandes de frein lorsque tu démêles les suspentes, afin que ces dernières soient toutes également tendues. L'aile est alors idéalement courbée.

Warning — Avant chaque vol, vérifie que la poignée de secours est dans la position prévue et que les câbles de la poignée de secours sont bien en place.

7. UTILISATION EN PRATIQUE

7.1. Utilisation du pare-brise

Avantages en vol de distance

Le pare-brise présente deux avantages distincts pour le vol de distance, qui ne te sembleront évidents qu'après l'avoir essayé par toi-même. Le premier : le pare-brise réduit beaucoup le facteur éolien et retarde donc le refroidissement du haut du corps du pilote. Le second : il supprime le bruit du vent, désagréable et fatigant, et il réduit la pression du vent sur le visage et les yeux.

Hint — Nous t'encourageons à faire un vol d'essai avec le saute-vent pour ressentir toi-même la différence.

Pliage et stockage soigneux

Ne plie jamais la sellette avec le saute-vent encore en place. Enlève le pare-brise après l'atterrissage, avant d'étendre la sellette sur le sol, et range-le dans son étui gris, pour éviter les rayures. Range toujours le pare-brise à plat, pour qu'il ne soit pas déformé, de préférence protégé entre deux plis de la voile après de la plier dans le COMPRESSBAG.

7.2. Maniement du Speedbag (cocon)

Pour le décollage

Se glisser rapidement et sans problème dans le speedbag après le décollage demande une certaine pratique pour une sellette couchée. Avec la bonne technique tu devrais y parvenir sans utiliser tes mains (en lâchant les freins) ni de cordon élastique attaché à une chaussure.

Pour cela, suis les instructions suivantes :

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

1. Au décollage, garde une posture penchée vers l'avant et ne te glisse pas encore dans la sellette.
2. Après avoir quitté le sol, jette un coup d'oeil rapide à l'ouverture du speedbag.
3. Place ton talon droit dans l'ouverture et tends le speedbag.
4. Place ta jambe gauche dans le speedbag, suivie de la jambe droite.
5. Etends tes deux jambes jusqu'au repose-pied. Le speedbag se refermera tout seul.

Hint — Si tu trouves encore difficile d'entrer dans le speedbag, tu peux attacher un élastique à ta chaussure pour t'y aider. Celui-ci est monté de manière standard dans le speedbag.

Pour l'atterrissage

Sors les deux jambes du speedbag un certain temps avant d'atterrir et redresse-toi. En effet, tu dois toujours t'efforcer d'atterrir debout pour éviter tout dommage à toi-même ou à ton équipement.

7.3. Maniement de l'accélérateur

Accélération symétrique

Les deux paliers de l'accélérateur de la LIGHTNESS 4 sont rigidifiés avec une partie renforcée. Non seulement cela rend les paliers plus confortables sous le pied, mais cela permet également de faciliter le centrage des pieds sur l'accélérateur.

Passage au second palier

Utilise seulement un pied pour accélérer au premier palier, et garde l'autre pied sur le repose-pied. Le second pied n'ajoute sa pression que lorsque tu passes au second palier. Prends bien soin de ne pas appuyer tes talons sur le tissu du speedbag. Tes talons ne doivent jamais descendre sous le niveau du bas du repose-pied. Des talons trop bas peuvent nuire à l'écoulement fluide de l'air le long du speedbag (augmentant la traînée), et risqueraient de distendre et d'endommager le tissu.

L'installation de l'accélérateur est décrite en détail dans la section "Régler l'accélérateur".

Warning — Assure-toi que l'accélérateur est toujours relié à l'aile par ses crocs-fendus Brummel, même quand tu ne prévois pas de t'en servir. Une cordelette d'accélérateur flottante peut empêcher un déploiement correct du parachute de secours.

7.4. Ranger l'équipement

Tutoriel vidéo pour ranger l'équipement

YouTube video player:
https://www.youtube.com/embed/siFFMGNnIG4

Grâce à ses dimensions, la LIGHTNESS 4 est facile à ranger. Plie le cockpit, place le speedbag, y compris le repose-pieds, dans l'assise. Plie ensuite une fois la sellette et plie le spoiler arrière. Retourne une fois le paquet compact comme sur la photo.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Prépare ton sac à dos et ta voile comme sur la photo. Place ta voile dans le sac à dos et glisse-la jusqu'en bas sous le rabat du sac à dos. Pose ensuite la sellette sur la voile, avec la protection vers le haut, et tire le rabat du sac à dos sur la voile et la sellette. La fermeture éclair du sac à dos se ferme ainsi facilement.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Warning	Ne range jamais la sellette avec le pare-brise en place. Cela pourrait l'endommager.
Info	Lors de la fermeture du sac à dos, assure-toi toujours que le curseur de la fermeture éclair coulisse facilement. Il ne doit jamais être sous tension latérale lors de la fermeture.

7.5. En cas d'urgence

7.5.1. Le parachute de secours

Lancement du secours

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Utilise la bonne technique pour libérer et lancer le parachute de secours. C'est un mouvement de traction puis de lancement sur le côté. Ne le tire pas tout droit. Lance le conteneur interne du secours aussi loin que possible dans la direction transversale de sorte que les suspentes soient rapidement déroulées et en tension.

Hint	Nous te recommandons d'effectuer un bref contrôle tactile sur ta poignée de secours au cours de chaque vol. Cela rappellera à ton subconscient où elle se trouve. Nous te conseillons également de répéter mentalement la technique de lancement.

En vol avec une grande force de rotation, comme dans un départ en spirale, tu peux subir une très grande force G. Cela peut rendre le lancement du parachute de secours beaucoup plus difficile.

Hint	Emporte ta sellette avec toi dans un simulateur de force G, et pratique le lancer de ton parachute de secours en condition de force G importante.

Atterrissage sous parachute de secours

Après le lancer du parachute de secours, sors immédiatement tes pieds du speedbag et stabilise ton parapente. Essaie ensuite d'ouvrir le cockpit et le speedbag au cours de ta descente, afin de n'avoir plus qu'à ouvrir la sangle frontale après avoir touché le sol.

Atterrissage sous parachute de secours par vent fort

Dans un fort vent de surface il existe un risque que le pilote, suspendu par les épaules, soit traîné sur le sol par son parachute de secours et son parapente. Les options pour faire face à ce problème sont clairement limitées. C'est pourquoi il est important que toutes les boucles à l'exception de celles de la sangle frontale, soient ouvertes avant de toucher le sol.

Warning	Dans la perspective d'un atterrissage par vent très fort, tu dois envisager de dégrader la capacité de vol du parapente en coupant tous les élévateurs d'un même côté avec le Hook Knife. En l'air cela améliorera sensiblement les performances et la stabilité de ton parachute de secours.
Warning	Si tu ne parviens pas à ouvrir une boucle ou le speedbag, coupe-les à l'aide du Hook Knife avant d'atteindre le sol.
Warning	La sangle frontale ne s'ouvrira pas sous une forte charge. Ouvre les boucles en touchant le sol dès que la charge se relâche. Si cela n'est pas possible, utilise le Hook Knife pour couper les sangles de cuisse comme la sangle frontale.

7.5.1.1. Direction de traction latérale

Warning	Lors du déclenchement du parachute de secours, il faut impérativement veiller à extraire le parachute latéralement. Lorsqu'on tire la poignée du secours en même temps vers l'arrière et le bas, l'effort nécessaire au déclenchement augmente sensiblement.
Warning	De plus, lorsqu'on n'extrait pas le parachute de secours de son compartiment en ligne droite, il pourrait éventuellement se coincer dans le compartiment. Dans les cas extrêmes, cela peut entraîner un blocage de l'extraction.

7.5.2. Amerrissage

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Tout amerrissage représente un grand danger et devra donc être évité à tout prix. Un atterrissage dans une eau courante ou dans une houle côtière peut s'avérer souvent fatal (par noyade). ADVANCE te recommande de toujours avoir un Hook Knife avec toi.

Warning	Un amerrissage avec un speedbag augmente encore le niveau de danger, dans la mesure où il y a plus d'attaches à ouvrir que dans une simple sellette assise.
Warning	Après un amerrissage, sépare-toi de ta sellette aussi rapidement que possible et éloigne-toi de ton équipement de façon à ne pas être pris dans les suspentes du parapente ou du parachute de secours.
Warning	Tu dois être conscient du fait que la protection en mousse de toute sellette essaiera de flotter. Cela peut automatiquement précipiter la tête du pilote dans l'eau.

Descente involontaire sous secours dans l'eau

Dans ce cas particulièrement, il est très important, si possible, de t'extraire du speedbag avant d'atteindre l'eau, et d'ouvrir toutes les boucles sauf la boucle frontale, ou d'utiliser un Hook-Knife. Immédiatement après être entré dans l'eau tu dois ouvrir la boucle frontale. Sépare-toi de la sellette et de tout ton équipement aussi vite que possible.

Warning	La sangle frontale ne s'ouvrira pas sous forte charge.

Amerrissage sans parachute de secours (mais avec parapente)

Tout ce qui a été décrit jusqu'ici s'applique. Selon la situation et le danger (courant, vagues), il peut être judicieux de couper des sangles avec le Hook Knife avant même de toucher le sol, car la sangle frontale ne s'ouvre pas sous traction, ou même de couper toutes les sangles et de sauter ou de glisser hors de la sellette dans l'eau.

Warning	Si une boucle ou le speedbag ne s'ouvrent pas, tu dois couper ces suspentes avec le Hook Knife avant d'entrer dans l'eau. Celui-ci peut être monté en option sur la sangle d'épaule et est sécurisé par une longue cordelette.

Maintenance et soin de la sellette après un amerrissage

Après un contact avec l'eau toutes les protections, la mousse de confort etc. doivent être retirées de la LIGHTNESS 4. Voir la section « enlever et remplacer les éléments ». Ensuite, tout doit être fait pour lui permettre de sécher à l'ombre à l'extérieur, ou bien soigneusement étalée dans une pièce sèche - sinon la sellette peut également se suspendre par ses mousquetons et se balancer doucement d'avant en arrière. Le parachute de secours doit être retiré et mis à sécher séparément. Il doit bien sûr être ensuite replié.

Info	Les protections peuvent prendre plusieurs jours pour sécher complètement.

7.5.3. Atterrissage dans un arbre

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Atterrir dans un arbre présente le risque, avec ou sans secours. Ne risque pas de tomber d'un arbre de grande hauteur.

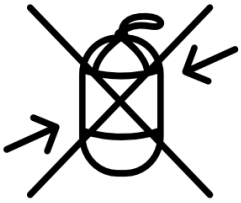
Warning	La partie la plus dangereuse d'un atterrissage dans un arbre est d'en redescendre. Attends toujours qu'une équipe de secours t'aide à en descendre.
Info	Nous te recommandons de garder un bout de corde avec mousqueton dans le cockpit pour que tu puisses accrocher ta sellette à une branche et ainsi te reposer pendant l'attente.

8. MAINTENANCE

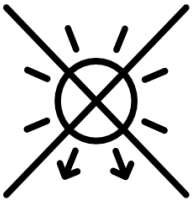
8.1. Stockage

NE JAMAIS RANGER MOUILLÉ

AÉRER OU STOCKER OUVERT



NE PAS STOCKER COMPRIMÉ



NE JAMAIS LAISSER ÉTALÉ AU SOLEIL

Le rayonnement ultraviolet, la chaleur, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage agressifs, le stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

Hint	Garde toujours ta sellette non comprimée dans un endroit sec à l'abri de la lumière.
Hint	Faire sécher complètement la sellette mouillée ou humide à l'intérieur, à température ambiante, ou à l'extérieur, à l'ombre.
Hint	Faire sécher le secours mouillé ou humide à l'intérieur, à température ambiante, ou à l'extérieur, à l'ombre, ensuite replier le.

8.2. Maintenance

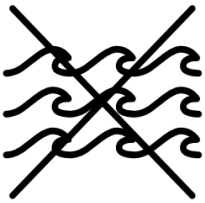
8.2.1. Nettoyage

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

NE PAS NETTOYER AVEC DES SOLVANTS



ÉVITER L'EAU DE MER

Chaque frottement ou traînage accélère le vieillissement de ta sellette. Le textile en nylon enduit de PU possède une propriété anti-salissures.

En cas de salissures importantes (boue, taches d'herbe, de graisse, de résine, de bouse de vache, traces de moisissure, ou autres), nettoie le tissu exclusivement avec un chiffon doux et humide. Laisse ensuite bien sécher ta sellette avant de le ranger.

En cas de résidus de colle, utilise de préférence du talc pour bébé.

Hint	Nettoyer ta sellette uniquement avec de l'eau douce, en aucun cas à l'aide de solvants.
Hint	Rincer abondamment à l'eau douce une sellette qui est entrée en contact avec de l'eau salée.
Hint	Rincer abondamment à l'eau douce un secours qui est entrée en contact avec de l'eau salée. Ensuite replier le.

8.2.2. Inspection visuelle

Comme tout aéronef volant, chaque sellette doit être régulièrement inspectée par son pilote afin que tout dommage aux points d'ancrage, aux coutures, aux sangles, etc. puisse être rapidement détecté et réparé. . Particulièrement après un atterrissage dans un arbre, ou impact au sol, il est impératif de l'inspecter visuellement et en détail pour vérifier qu'elle n'a pas été endommagée, avant de voler à nouveau..

Warning	Ne modifie pas ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont endommagées d'une manière ou d'une autre.
Warning	Si la sellette a été utilisée dans le cadre d'une ouverture d'urgence du parachute de secours, la sellette doit ensuite être contrôlée par le fabricant, un spécialiste ou un centre de service autorisé.
Hint	Contrôle la sellette régulièrement pour détecter des coutures et des sangles défectueuses. Vérifie en particulier la sangle du parachute de secours / les sangles principales et les coutures aux points d'ancrage.

8.2.3. Pliage du parachute de secours

La plupart des fabricants de parachutes de secours recommandent un entretien ou un nouveau pliage du parachute de secours tous les 6 mois afin de garantir une ouverture fiable et rapide de l'appareil à tout moment. Si le parachute de secours est exposé à l'humidité ou à une chaleur extrême, il doit être plié immédiatement après. Nous

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

recommandons vivement de faire plier le parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE recommande vivement de vérifier régulièrement les câbles de fermeture jaunes dans les boucles de la sellette. Il suffit pour cela de bouger légèrement les câbles.

8.2.4. Durée de vie des mousquetons

EDELRID ALIAS Speed

Maximum 5 ans ou 1500 heures de vol

Les mousquetons principaux ALIAS Speed sont en aluminium (58 g, 23 kN). Tu dois effecteur un contrôle visuel régulier des mousquetons en alu pour toute décoloration du métal, déformations, marques de griffure ou fissures. De plus, tu dois toujours veiller à ce que la force de traction s'exerce selon un axe vertical – le long de son axe principal. Si un mousqueton porte de façon évidente l'une des marques mentionnées plus haut, ou qu'il travaille dans une axe incorrect, tu dois immédiatement le remplacer. En tout état de cause, tu dois changer les mousquetons au plus tard 5 ans après la mise en service (la période commence avec le premier vol) ou après 1500 heures de vol et tu ne dois pas les réutiliser.

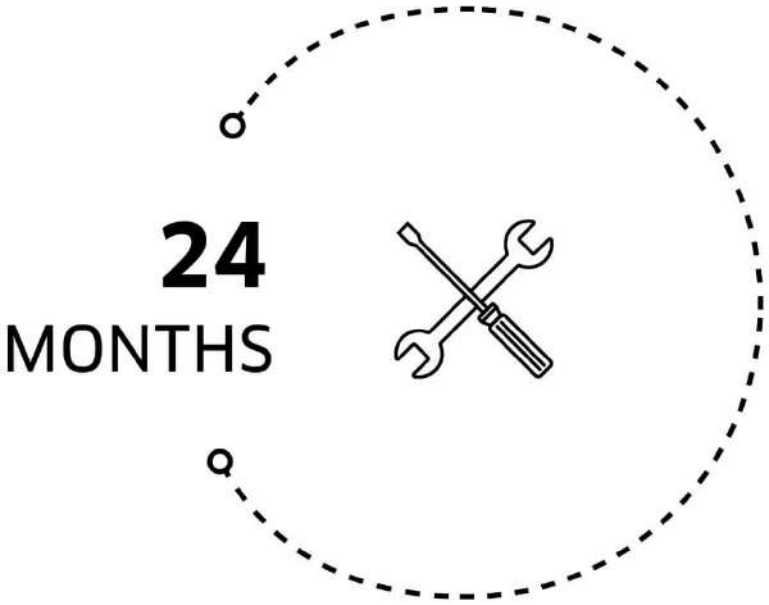
8.2.5. Protecteur principal (mousse)

Le protecteur principal en mousse ne nécessite pas d'entretien particulier, mais il faut absolument l'examiner après un choc pour détecter d'éventuels dommages. En cas de dommage à l'enveloppe extérieure / la housse, le protecteur principal doit être remplacé.

8.3. Contrôle

La sellette doit être contrôlée régulièrement, et soumise à un contrôle visuel détaillé tous les 24 mois par un spécialiste. Le contrôle comprend une évaluation visuelle du tissu, des sangles et des raccords, des principales coutures et des mousquetons. Toutes les pièces sont examinées pour détecter les déchirures, les plis, les coutures pré-endommagées, les dommages et les usures importantes. Toute détério-ration décelée doit être réparée de manière professionnelle avant le prochain vol.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun
Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss
info@advance.ch
support@advance.ch



Tu trouveras plus informations sur le contrôle dans le chapitre "Service" de ce manuel ou sur www.advance.swiss.

8.4. Réparations

Tu ne devras jamais procéder toi-même à des réparations. Les différentes coutures sont réalisées avec la plus grande précision. Seul le fabricant ou un Service Centre autorisé devront procéder à des réparations avec des pièces d'origine.

8.5. Élimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environnement et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ton équipement est arrivé en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques (recyclage) et élimine les matériaux restants dans les installations prévues.

9. SERVICE & GARANTIE

9.1. Centres de service

ADVANCE exploite deux centres de service propres qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits. Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.swiss.

9.2. Support (site web)

Sur www.advance.swiss, tu trouveras des informations détaillées sur ADVANCE et nos produits, ainsi que les informations de contact où tu peux t'adresser en cas de questions.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

Tu as également la possibilité d'enregistrer ton produit en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE. Tu peux également :

- Te tenir au courant des nouvelles informations relatives à la sécurité des produits ADVANCE.
- Télécharger un formulaire de demande de contrôle auprès d'ADVANCE en format PDF, afin de pouvoir envoyer ton produit.
- Trouver une réponse à une question brûlante dans la rubrique FAQ (Foire aux questions).
- T'abonner à la newsletter d'ADVANCE afin d'être informé régulièrement par e-mail des nouveautés et des produits.

9.3. Compte en ligne

Crée un compte MyADVANCE sur www.advance.swiss/garantie et enregistre ton produit directement en ligne après l'achat.

Sur ton compte MyADVANCE tu trouveras tous les documents relatifs à ton produit au format PDF, comme le manuel, d'autres informations, des mises-à-jour de sécurité et bien plus encore. Tu pourras également y voir des pièces de rechange pour ton produit et y poser directement des questions à notre équipe support.

9.4. Garantie

Dans le cadre de la garantie ADVANCE nous sommes contraints de corriger tout défaut éventuel de nos produits qui serait imputable à des défauts de fabrication. Pour qu'un recours à la garantie soit valide, tu dois informer ADVANCE immédiatement après la découverte d'un défaut et nous envoyer le produit défectueux pour qu'il soit contrôlé. C'est ensuite au fabricant de décider comment remédier à tout défaut de fabrication (réparation, remplacement de pièce ou échange du produit). En principe l'exigence légale de garantie de ton pays est valable. Si tu enregistres ton nouveau produit dans les 10 jours suivant la date d'achat en ligne, tu bénéficieras d'une prolongation de garantie de 12 mois.

La durée de la garantie et les intervalles entre les contrôles commencent à la date du premier vol qui figure sur l'affichette de certificat du type de produit. Si aucune date n'y figure, c'est la date de l'envoi du produit au revendeur par ADVANCE qui s'applique. Autrement, la garantie ADVANCE ne couvre aucune autre réclamation. En particulier, aucune garantie n'est accordée pour un dommage résultant d'une utilisation négligente ou incorrecte du produit (par ex. maintenance insuffisante ou stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, etc.). La même disposition s'applique pour des dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.

10. DONNÉES TECHNIQUES

10.1. Données

LIGHTNESS 4		S	M	L
Taille du pilote	cm	155-172	165-183	178-200
Volume du sac à dos	l	81	91	91
Poids sac a dos	kg	0.62 (81 l)	0.64 (91 l)	0.64 (91 l)
Homologation sellette		EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg	EN & NfL / 120 kg

10.2. Matériaux

Les matériaux utilisés pour la construction de la LIGHTNESS 4 ont été soigneusement sélectionnés afin de garantir à

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch

nos ailes une excellente tenue dans le temps. Ils sont longuement testés en conditions réelles d'utilisation.

10.3. Homologation

La LIGHTNESS 4 avec protecteur est certifiée selon EN 1651:2018+A1:2020 & NfL 2-565-20 jusqu'à 120 kg. Les rapports de tests peuvent être téléchargés sur www.advance.swiss.

ADVANCE Thun AG
Uttigenstrasse 87, 3600 Thun

Tel. +41 (0)33 225 70 10
www.advance.swiss

info@advance.ch
support@advance.ch